



# KONZESSION ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR FÜR WIESBADEN

Pressekonferenz, 11.12.2023

# Wo wird Ladeinfrastruktur benötigt?



## Öffentlich

- Öffentlicher Straßenraum
- Parkhäuser/Tiefgaragen



## Gewerbe

- Fuhrpark-Laden
- Mitarbeiter-Laden
- Kunden-/Besucher-Laden
- Dienstwagenabrechnung



## Privat

- Garage/Carport/Stellplatz
- Übernachtladen
- Ein-/Mehrfamilienhäuser

10-20% der Ladevorgänge

80-90 % der Ladevorgänge

# Produkte der ESWE



## Öffentlich

- Betreiber öffentlicher Ladeinfrastruktur (CPO)
- ESWE Lade KARTE
- Smartphone-Laden (AdHoc)



## Gewerbe

- ESWE Stromtank SERVICE
- ESWE Dienstwagen LADEN
- ESWE E-Bike-Ladestation
- THG-Quote



## Privat

- ESWE Lade BOX
- ESWE Lade STROM
- ESWE Stromtank SERVICE für WEG
- ESWE Stromtank CHECK



# Erfahrung aus über 1.000 realisierten Ladepunkten

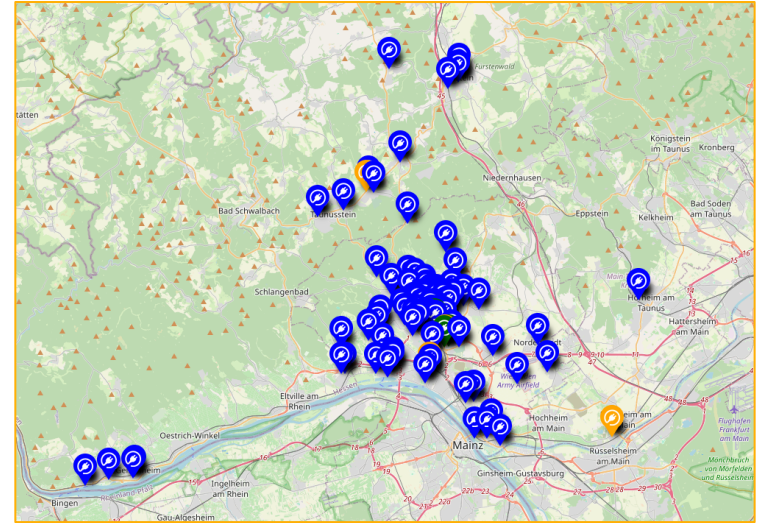


# Vorreiter der Elektromobilität in Wiesbaden ...

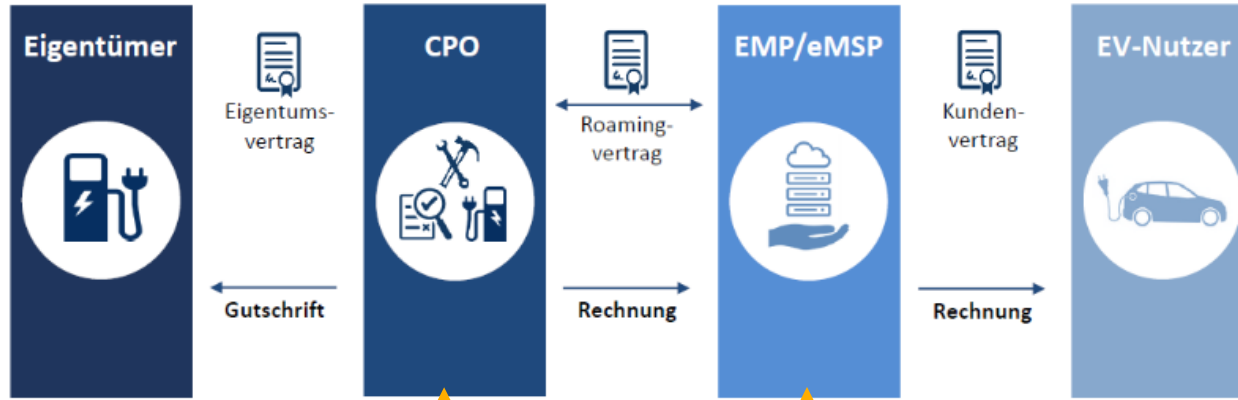
... und im Rheingau-Taunus

Insgesamt

- über 125 öffentliche Ladestationen
- mit über 250 Ladepunkten
- an über 100 Standorten



# CPO und EMP Rollen im Markt



ESWE betreibt als CPO (Charge Point Operator) öffentliche Ladesäulen und schließt Verträge mit EMPs.



ESWE bietet als EMP (E-Mobility Provider) Endkunden eine Ladekarte zur Nutzung öffentlicher Ladesäulen an.



# Wie kann ich laden?

- Ladekarte mit Vertrag (EMP)
  - z.B. ESWE Lade KARTE: Zugriff auf über 185.000 Ladepunkte in Europa
- AdHoc-Ladung ohne Vertrag mit Smartphone-Freischaltung (CPO)
- Stetige Optimierungen
  - Nutzerlebnis steigern
  - Barrierefreiheit
  - Zuparken verhindern
  - Reservierungsfunktion
  - Plug & Charge



## ESWE

### NATUR STROM

- 1** Ladekabel am Fahrzeug und Ladestation anschließen. 
- 2** Ladepunkt mit Ladekarte freischalten. LED-Anzeige schaltet auf blau. 
- 3** Nach Ladevorgang: Ladekabel am Fahrzeug und Ladestation abstecken. 

**Gute Fahrt!** 

**Laden ohne Karte?**  
Scannen & Anweisung befolgen 

EVSEID: DE-ESW-E1234567  
<http://ladepay.ladenetz.de/deesw/desw170.html>

**Service- und Notfallnummer:**  
**+49 241 51 00 5555 \***

\*abhängig vom Tarif und Mobilfunknetz können Gebühren anfallen (dt. Festnetz)

# Neue Ladepreise (Preisstand 01.12.2023)

## ESWE Lade KARTE

Tarife	Arbeitspreis	Grundpreis
ESWE Lade KARTE flex (monatlich kündbar)	AC 49,00 ct/kWh DC 59,00 ct/kWh	6,49 €/Monat
ESWE Lade PLUS (monatlich kündbar)	AC 48,00 ct/kWh DC 58,00 ct/kWh	0,00 €/Monat

Die Kosten an Ladestationen, die nicht zum ladenetz.de-Verbund gehören (Roaming), belaufen sich auf 59,00 ct/kWh pro Ladevorgang bei AC-Ladung und 74,00 ct/kWh pro Ladevorgang bei DC-Ladung.

Pro Ladekarte fällt eine Bestellgebühr von 10,00 € an.

## Ad Hoc

Tarife	Preis
AC-Ladevorgang / kWh	46,00 ct/kWh
AC-Ladevorgang / kWh	56,00 ct/kWh
+ AC-Ladevorgang / Lademinute (Zeitraum 08:00-19:59 Uhr) ab der 181. Minute	0,05 €/Lademinute
+ DC-Ladevorgang / Lademinute (Zeitraum 08:00-19:59 Uhr) ab der 61. Minute	0,10 €/Lademinute











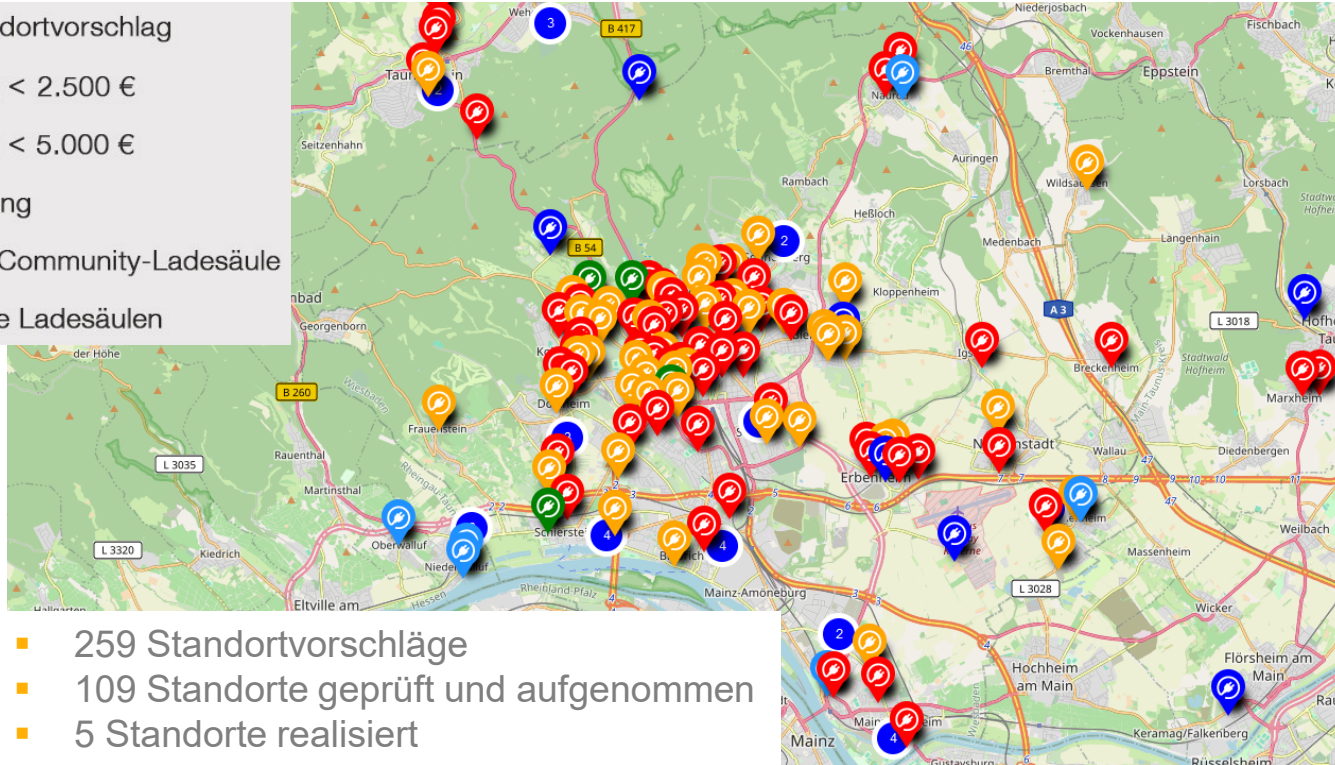
# COMMUNITY LADESÄULE

# Wie funktioniert es?



# Aktueller Stand

-  Neuer Standortvorschlag
-  Sparbetrag < 2.500 €
-  Sparbetrag < 5.000 €
-  In Umsetzung
-  Realisierte Community-Ladesäule
-  Bestehende Ladesäulen



# Klopstockstraße / Wolfram-von-Eschenbach-Straße



Ladestationen	1 x Compleo Advanced BM IMS
Ladepunkte	2 x Typ 2 22 kW
Nutzer	Öffentlich
Vertragsart	ESWE Eigentum
Inbetriebnahme	11.08.2022



# ZfK-NachhaltigkeitsAWARD

facebook



ESWE Versorgungs AG

2. Mai um 01:58 · 🌐

Mit unseren Communityladesäulen haben wir den zweiten Platz beim ZfK-NachhaltigkeitsAWARD belegt! 🎉

Vielen Dank für eure Stimmen!

Mit Hilfe der Communityladesäulen können Wiesbadenerinnen und Wiesbadener aktiv den Ausbau des Ladenetzes für E-Autos mitbestimmen.

Infos: [www.eswe-versorgung.de/cis](http://www.eswe-versorgung.de/cis)



👍 19

1 Kommentar 2 Mal geteilt

👍 Gefällt mir

💬 Kommentieren

➦ Teilen

**ZfK**

Zeitung für kommunale Wirtschaft

## ZfK-NachhaltigkeitsAWARD 2022



Bild © VVG/ingr

Letztgültige Preisrichter

Teilnehmende

Idee

Die Zeitung für kommunale Wirtschaft (ZfK) hat zum dritten Mal den NachhaltigkeitsAWARD verliehen. Die Preisverleihung fand am 21. April im Rahmen einer der größten Wirtschaftskonferenzen in Deutschland, dem [Ludwig-Erhard-Gipfel](#) im oberbayerischen Tegernsee statt. An zwei Tagen diskutierten dort Meinungsführer aus Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Gesellschaft über die Facetten des diesjährigen Konferenztitels: "Nachhaltig Wachsen: Neue Agenda für Deutschland und Europa".

### Insgesamt 13 Preise

Auch in diesem Jahr hat die ZfK insgesamt 13 Preise vergeben. Neben der Verleihung des Preises der Redaktion werden in den Kategorien Energie, Entsorgung, Mobilität und Wasser/Abwasser jeweils drei Unternehmen mit dem Leserpreis in Gold, Silber und Bronze prämiert.

Jahr wollen wir mit dem Preis beispielhaft Vorzeigeprojekte herausstellen, die übertragbar sind auf andere Kommunen und vor allem andere kommunale Unternehmen zum Nachahmen motivieren", sagt Carsten Wagner, Geschäftsführer des VVG Verlags, der die ZfK herausgibt. Die Bewerberliste umfasste bei dieser Ausschreibung knapp 70 Projekte. „Die Vielzahl der eingereichten Projekte zeigt eindrucksvoll, dass gute Ideen und nachhaltiges Engagement keine Frage der Unternehmensgröße sind", erklärt ZfK-Chefredakteur Klaus Hinkel.



Bildung: Die Preisrichter des NachhaltigkeitsAWARDS 2022.

Bild © Agentur Biscogna

ESWE Versorgung

## Projekt Community-Ladesäulen mit Nachhaltigkeitspreis ausgezeichnet

Von Wiesbadenaktuell

Bürger:innen in Wiesbaden können Ideen einbringen, wo Ladesäulen entstehen soll. Das Konzept der "Community-Ladesäulen" hat der ESWE Versorgung nun den ZfK-NachhaltigkeitsAWARD beschert.

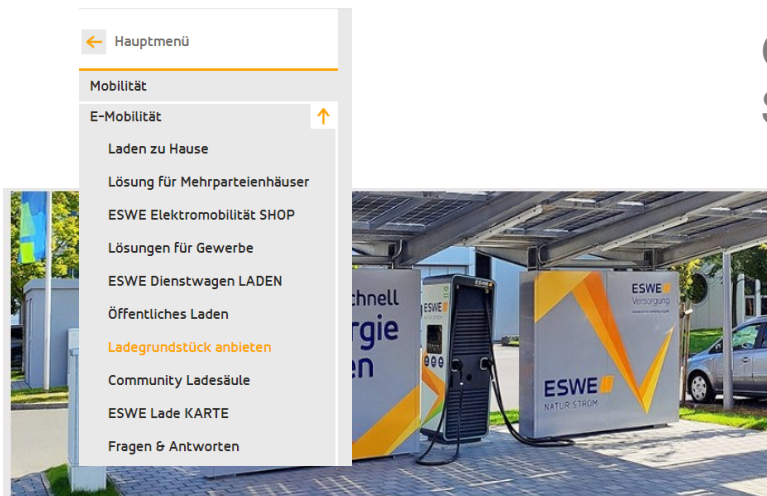
24.04.2022 21:38



Die Wiesbadener ESWE Versorgungs AG ist am Donnerstag, 21. April, für ihr Projekt "ESWE Community-Ladesäulen" mit dem renommierten ZfK-NachhaltigkeitsAWARD ausgezeichnet worden.



# ESWE Ladegrundstück



The screenshot shows a mobile application interface. At the top, there is a 'Hauptmenü' button with a left arrow. Below it, a 'Mobilität' section is expanded to show 'E-Mobilität' with an up arrow. The 'E-Mobilität' menu includes: 'Laden zu Hause', 'Lösung für Mehrparteienhäuser', 'ESWE Elektromobilität SHOP', 'Lösungen für Gewerbe', 'ESWE Dienstwagen LADEN', 'Öffentliches Laden', 'Ladegrundstück anbieten' (highlighted in orange), 'Community Ladesäule', 'ESWE Lade KARTE', and 'Fragen & Antworten'. To the right of the menu is a photograph of an outdoor electric vehicle charging station with two charging cables and a car partially visible in the background. The station has 'ESWE' and 'NATUR STROM' branding.

## Ihr Ladegrundstück vorschlagen

**Bieten Sie uns Ihr Grundstück an!**

Sie verfügen über Flächen, Grundstücke oder Stellplätze, die derzeit nicht genutzt werden oder die Sie gerne einer öffentlichen Nutzung zur Verfügung stellen wollen, damit die Elektromobilität weiter Fahrt aufnehmen kann?

**Wir haben Interesse an Ihrem Grundstück!**

Die Mobilitätswende ist für eine sichere, umweltverträgliche und wirtschaftlich erfolgreiche Zukunft wichtiger Bestandteil der Energiewende. Auch wir möchten dazu beitragen und bauen unser regionales Ladenetzwerk immer weiter aus. Dazu brauchen

Grundstückseigentümer können Ihre Standorte online vorschlagen

Voraussetzung:

- 2 oder mehr Stellplätze
- 24/ 7 Zugänglichkeit
- Nähe zu öffentlichem Straßenraum
- 10 Jahre Gestattungszeitraum
- Zahlung von Miete/Pacht nach individueller Prüfung möglich

# Konzessionsausschreibung

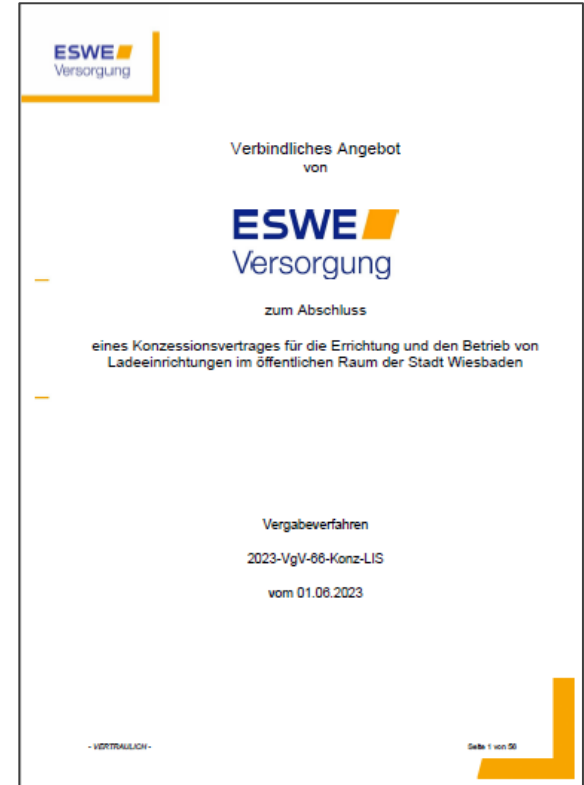
---

Europaweite Ausschreibung mit folgenden Wertungskriterien:

<b>1. Fachliches Bieterkonzept</b>	<b>45 %</b>
▪ 1. Unterkriterium: Standortsuche und Standortauswahl 55 %	
▪ 2. Unterkriterium: Ladetechnik und Betrieb 45 %	
<b>2. Preis- und Tarifgestaltung</b>	<b>40 %</b>
<b>3. Konzessionsentgelt</b>	<b>10 %</b>
<b>4. Akzeptanz des Vertrages</b>	<b>5 %</b>

# Fachliches Bieterkonzept

- Konzept zur Standortsuche und –auswahl
- Vorgehensweise zur nachfragegerechten Verteilung der Ladeinfrastruktur
- Vorgehensweise bei der Auswahl und Akquise privater und öffentlicher Flächen
- Konzept zur Auswahl der Ladetechnik und des Betriebs
- Nutzerfreundlichkeit
- Vorgehen bei der Herstellung des Netzanschlusses
- Preis- und Tarifgestaltung
- Konzessionsentgelt





# Ausbauplan Konzession - Vorgaben

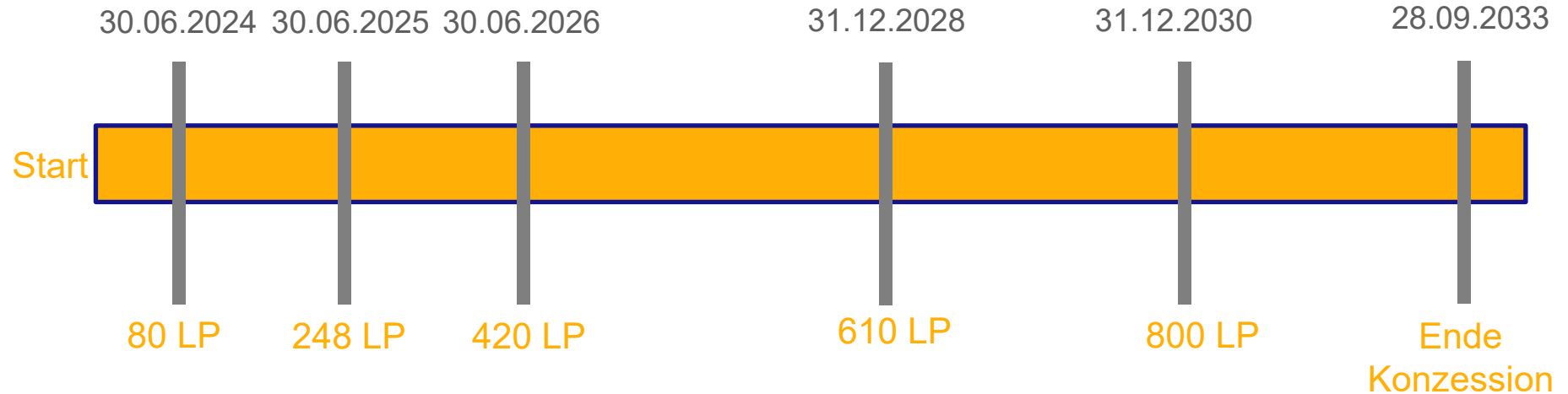
Mindestzahl der zu realisierenden Ladepunkte bis zum 30.06.2026 pro Ortsbezirk

Innere Ortsbezirke	Anzahl Ladepunkte
Mitte	20
Nordost	14
Rheingauviertel	6
Südost	20
Westend	6
Klarenthal	4

Äußere Ortsbezirke	Anzahl Ladepunkte
Auringen	4
Biebrich	20
Bierstadt	6
Breckenheim	4
Delkenheim	8
Dotzheim	14
Erbenheim	6
Frauenstein	2
Heßloch	2
Igstadt	4
Kloppenheim	4
Mainz-Amöneburg	2
Mainz-Kastel	14
Mainz-Kostheim	6
Medenbach	2
Naurod	4
Nordenstadt	8
Rambach	2
Schierstein	12
Sonnenberg	8

# Ausbauplan Konzession

Es handelt sich um Ausbauziele, die **in Summe** erreicht werden müssen



# ESWE macht elektromobil!

## Kontakt:

Johannes Kraft  
Leiter Elektromobilität & Energieeffizienz  
Abt. Kundenlösungen  
Tel.: 0611/ 780-3412  
Fax.: 0611/ 780-3748  
Mobil: 0151/ 28463502  
E-Mail: [johannes.kraft@eswe.com](mailto:johannes.kraft@eswe.com)

