

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

Rang	Ortsname	Gesamtwertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Münster	2,50	1 von 38
2	Karlsruhe	3,21	3 von 38
3	Freiburg im Breisgau	3,32	2 von 38
4	Hannover	3,40	6 von 38
5	Bremen	3,51	7 von 38
6	Kiel	3,54	4 von 38
7	Oberhausen	3,58	5 von 38
8	Frankfurt am Main	3,61	9 von 38
9	Leipzig	3,61	10 von 38
10	Rostock	3,63	8 von 38
11	Bielefeld	3,68	12 von 38
12	München	3,70	11 von 38
13	Mainz	3,71	17 von 42
14	Chemnitz	3,75	20 von 38
15	Braunschweig	3,76	19 von 38
16	Aachen	3,86	13 von 38
17	Gelsenkirchen	3,88	18 von 38
18	Bonn	3,90	14 von 38
19	Mannheim	3,92	23 von 38
20	Dresden	3,92	21 von 38
21	Magdeburg	3,93	16 von 38
22	Augsburg	3,95	32 von 38
23	Essen	4,00	22 von 38
24	Lübeck	4,00	25 von 38
25	Dortmund	4,00	15 von 38
26	Nürnberg	4,01	17 von 38
27	Erfurt	4,02	26 von 38
28	Stuttgart	4,02	30 von 38
29	Duisburg	4,05	29 von 38
30	Berlin	4,07	24 von 38
31	Krefeld	4,13	28 von 38
32	Wuppertal	4,20	38 von 38
33	Halle (Saale)	4,21	27 von 38
34	Düsseldorf	4,27	33 von 38
35	Hamburg	4,28	34 von 38
36	Köln	4,29	31 von 38
37	Bochum	4,38	35 von 38
38	Mönchengladbach	4,46	36 von 38
39	Wiesbaden	4,55	37 von 38

B) Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung¹ des Jahres 2012 ausgezeichnet:

1. **Platz: Wuppertal**
2. **Platz: Augsburg**
3. **Platz: Stuttgart**

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Augsburg	++
Wuppertal	++
Chemnitz	+
Stuttgart	+
Aachen	o
Berlin	o
Bielefeld	o
Bochum	o
Bonn	o
Braunschweig	o
Bremen	o
Dortmund	o
Dresden	o
Duisburg	o
Düsseldorf	o
Erfurt	o
Essen	o
Frankfurt am Main	o
Gelsenkirchen	o
Halle (Saale)	o
Hamburg	o
Hannover	o
Karlsruhe	o
Kiel	o
Köln	o
Krefeld	o
Leipzig	o
Lübeck	o

¹ Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Ortsname	Bewertung
Magdeburg	o
Mainz	o
Mannheim	o
Mönchengladbach	o
München	o
Münster	o
Nürnberg	o
Oberhausen	o
Rostock	o
Wiesbaden	o
Freiburg im Breisgau	-

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

Rang	Ortsname	Gesamtbewertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Erlangen	3,28	1 von 42
2	Oldenburg (Oldenburg)	3,32	2 von 42
3	Ingolstadt	3,33	26 von 42
4	Potsdam	3,42	4 von 42
5	Göttingen	3,42	12 von 42
6	Ulm	3,43	8 von 42
7	Darmstadt	3,50	14 von 42
8	Hamm	3,56	3 von 42
9	Paderborn	3,66	18 von 42
10	Herne	3,69	16 von 42
11	Heidelberg	3,70	10 von 42
12	Moers	3,71	7 von 42
13	Wolfsburg	3,75	13 von 42
14	Kassel	3,76	19 von 42
15	Fürth	3,79	6 von 42
16	Jena	3,80	22 von 42
17	Heilbronn	3,81	28 von 42
18	Leverkusen	3,82	24 von 42
19	Bottrop	3,82	15 von 42
20	Mülheim an der Ruhr	3,88	20 von 42
21	Neuss	3,90	9 von 42
22	Regensburg	3,90	23 von 42
23	Osnabrück	3,93	11 von 42
24	Offenbach am Main	3,93	21 von 42
25	Recklinghausen	3,95	27 von 42
26	Ludwigshafen am Rhein	4,09	25 von 42
27	Saarbrücken	4,19	31 von 42
28	Bremerhaven	4,21	35 von 42
29	Trier	4,28	39 von 42
30	Koblenz	4,35	34 von 42
31	Solingen	4,35	36 von 42
32	Remscheid	4,36	32 von 42
33	Würzburg	4,37	37 von 42
34	Reutlingen	4,41	29 von 42
35	Pforzheim	4,63	42 von 42
36	Bergisch Gladbach	4,65	41 von 42
37	Hagen	4,72	38 von 42

B) Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung² des Jahres 2012 ausgezeichnet:

1. **Platz: Göttingen**
2. **Platz: Heilbronn**
3. **Platz: Trier**

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Darmstadt	++
Göttingen	++
Ingolstadt	++
Heilbronn	+
Jena	+
Leverkusen	+
Paderborn	+
Pforzheim	+
Trier	+
Ulm	+
Bergisch Gladbach	o
Bottrop	o
Bremerhaven	o
Heidelberg	o
Herne	o
Kassel	o
Koblenz	o
Ludwigshafen am Rhein	o
Moers	o
Mülheim an der Ruhr	o
Offenbach am Main	o
Oldenburg (Oldenburg)	o
Potsdam	o
Recklinghausen	o
Regensburg	o
Remscheid	o

² Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Ortsname	Bewertung
Saarbrücken	o
Solingen	o
Wolfsburg	o
Würzburg	o
Erlangen	-
Fürth	-
Hagen	-
Hamm	-
Neuss	-
Osnabrück	-
Reutlingen	-

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Bocholt	2,04	1 von 252
2	Nordhorn	2,59	
3	Wesel	2,84	10 von 252
4	Ibbenbüren	3,02	
5	Dormagen	3,05	11 von 252
6	Tübingen	3,11	6 von 252
7	Friedrichshafen	3,23	13 von 252
8	Norderstedt	3,29	24 von 252
9	Gladbeck	3,29	19 von 252
10	Lingen (Ems)	3,30	5 von 252
11	Arnsberg	3,31	3 von 252
12	Unna	3,31	8 von 252
13	Greifswald	3,31	7 von 252
14	Troisdorf	3,35	14 von 252
15	Offenburg	3,36	2 von 252
16	Willich	3,37	
17	Meerbusch	3,42	17 von 252
18	Konstanz	3,42	16 von 252
19	Grevenbroich	3,47	35 von 252
20	Dessau-Roßlau	3,49	23 von 252
21	Dinslaken	3,52	
22	Hameln	3,53	36 von 252
23	Göppingen	3,53	39 von 252
24	Garbsen	3,53	
25	Herten	3,54	
26	Hilden	3,54	12 von 252
27	Schwerin	3,56	58 von 252
28	Rheine	3,56	
29	Ahlen	3,57	
30	Cottbus	3,60	5 von 42*
31	Rüsselsheim	3,60	9 von 252
32	Ludwigsburg	3,62	30 von 252
33	Landshut	3,62	48 von 252
34	Lüneburg	3,62	32 von 252
35	Wolfenbüttel	3,63	22 von 252
36	Lünen	3,68	18 von 252
37	Gütersloh	3,68	70 von 252
38	Minden	3,69	20 von 252
39	Langenfeld (Rheinland)	3,69	33 von 252
40	Iserlohn	3,73	64 von 252
41	Stralsund	3,73	57 von 252
42	Gießen	3,74	47 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
 Stadtgrößengruppe 50.000 bis 100.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
43	Bergheim	3,74	15 von 252
44	Kerpen	3,76	
45	Bamberg	3,77	42 von 252
46	Lippstadt	3,78	49 von 252
47	Gera	3,79	56 von 252
48	Neu-Ulm	3,79	26 von 252
49	Görlitz	3,79	40 von 252
50	Euskirchen	3,81	
51	Celle	3,84	25 von 252
52	Bayreuth	3,84	52 von 252
53	Baden-Baden	3,85	38 von 252
54	Weimar	3,85	34 von 252
55	Schwäbisch Gmünd	3,86	
56	Sankt Augustin	3,86	
57	Bad Salzuflen	3,86	
58	Langenhagen	3,87	37 von 252
59	Aalen	3,87	31 von 252
60	Herford	3,87	45 von 252
61	Hanau	3,88	59 von 252
62	Hattingen	3,88	
63	Pulheim	3,89	
64	Ratingen	3,94	50 von 252
65	Flensburg	3,97	53 von 252
66	Sindelfingen	3,98	61 von 252
67	Marl	3,98	55 von 252
68	Wilhelmshaven	3,98	76 von 252
69	Worms	3,99	51 von 252
70	Viersen	4,01	
71	Kempten (Allgäu)	4,01	27 von 252
72	Plauen	4,01	
73	Aschaffenburg	4,01	28 von 252
74	Schweinfurt	4,01	
75	Rosenheim	4,03	62 von 252
76	Salzgitter	4,05	30 von 42*
77	Detmold	4,08	41 von 252
78	Brandenburg an der Havel	4,10	60 von 252
79	Neubrandenburg	4,10	21 von 252
80	Neumünster	4,11	54 von 252
81	Kaiserslautern	4,12	73 von 252
82	Wetzlar	4,12	71 von 252
83	Düren	4,13	66 von 252
84	Frechen	4,14	160 von 252
85	Fulda	4,15	68 von 252
86	Villingen-Schwenningen	4,15	46 von 252
87	Marburg	4,16	75 von 252
88	Hürth	4,17	

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
89	Esslingen am Neckar	4,18	67 von 252
90	Bad Homburg v. d. Höhe	4,19	65 von 252
91	Goslar	4,23	
92	Frankfurt (Oder)	4,26	69 von 252
93	Witten	4,29	63 von 252
94	Hildesheim	4,32	33 von 42
95	Velbert	4,36	72 von 252
96	Neustadt an der Weinstraße	4,37	77 von 252
97	Zwickau	4,39	79 von 252
98	Menden (Sauerland)	4,41	
99	Siegen	4,52	40 von 42*
100	Lüdenscheid	4,57	78 von 252

* Wechsel der Stadtgrößenklasse

B) Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung³ des Jahres 2012 ausgezeichnet:

1. **Platz: Schwerin**
2. **Platz: Iserlohn**
3. **Platz: Norderstedt**

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Dormagen	++
Grevenbroich	++
Gütersloh	++
Iserlohn	++
Landshut	++
Norderstedt	++
Schwerin	++
Wesel	++
Wilhelmshaven	++

³ Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
Stadtgrößengruppe 50.000 bis 100.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung
Friedrichshafen	+
Gera	+
Gießen	+
Gladbeck	+
Göppingen	+
Hameln	+
Hanau	+
Salzgitter	+
Stralsund	+
Tübingen	+
Zwickau	+
Aalen	o
Arnsberg	o
Bad Homburg v. d. Höhe	o
Baden-Baden	o
Bamberg	o
Bayreuth	o
Bocholt	o
Brandenburg an der Havel	o
Cottbus	o
Dessau-Roßlau	o
Düren	o
Esslingen am Neckar	o
Flensburg	o
Frankfurt (Oder)	o
Frechen	o
Fulda	o
Görlitz	o
Greifswald	o
Herford	o
Hilden	o
Hildesheim	o
Kaiserslautern	o
Konstanz	o
Langenfeld (Rheinland)	o
Langenhagen	o
Lingen (Ems)	o
Lippstadt	o
Lüdenscheid	o
Ludwigsburg	o
Lüneburg	o
Marburg	o
Marl	o
Meerbusch	o
Minden	o
Neumünster	o

Ortsname	Bewertung
Neustadt an der Weinstraße	o
Neu-Ulm	o
Ratingen	o
Rosenheim	o
Siegen	o
Sindelfingen	o
Troisdorf	o
Unna	o
Velbert	o
Weimar	o
Wetzlar	o
Wolfenbüttel	o
Worms	o
Bergheim	-
Celle	-
Detmold	-
Lünen	-
Rüsselsheim	-
Villingen-Schwenningen	-
Witten	-
Aschaffenburg	--
Kempten (Allgäu)	--
Neubrandenburg	--
Offenburg	--

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

Rang	Ortsname	Gesamtwertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Reken	1,94	
2	Ketzin/Havel	2,20	
3	Rhede	2,22	2 von 252
4	Wettringen	2,29	
5	Heek	2,70	
6	Vreden	2,73	
7	Filderstadt	2,74	3 von 252
8	Dülmen	2,76	4 von 252
9	Meckenheim	2,78	9 von 252
10	Papenburg	2,80	
11	Wennigsen (Deister)	2,80	10 von 252
12	Ingelheim am Rhein	2,84	34 von 252
13	Bad Bentheim	2,86	7 von 252
14	Oranienburg	2,86	38 von 252
15	Havixbeck	2,86	
16	Gunzenhausen	2,87	
17	Selm	2,90	22 von 252
18	Schwedt/Oder	2,92	
19	Senden (Westf.)	2,92	
20	Kempfen	2,94	12 von 252
21	Mörfelden-Walldorf	2,95	16 von 252
22	Neuenkirchen	2,95	
23	Bergkamen	2,96	4 von 252
24	Beckum	2,97	
25	Lörrach	2,99	5 von 252
26	Lauf a.d.Pegnitz	2,99	32 von 252
27	Ilmenau	3,02	63 von 252
28	Baunatal	3,02	
29	Hamminkeln	3,05	24 von 252
30	Löbau	3,05	
31	Lüdinghausen	3,06	17 von 252
32	Hennigsdorf	3,06	
33	Soest	3,06	27 von 252
34	Kirchheim unter Teck	3,07	39 von 252
35	Bietigheim-Bissingen	3,07	30 von 252
36	Heusenstamm	3,08	43 von 252
37	Emsdetten	3,09	
38	Brüggen	3,10	
39	Rommerskirchen	3,11	
40	Tettnang	3,11	122 von 252
41	Herzogenaurach	3,11	11 von 252
42	Heiligenhaus	3,11	172 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
43	Wipperfürth	3,13	52 von 252
44	Memmingen	3,14	21 von 252
45	Königsbrunn	3,16	
46	Groß-Gerau	3,19	61 von 252
47	Ettlingen	3,21	
48	Waldbröl	3,21	
49	Wernigerode	3,22	37 von 252
50	Melsungen	3,23	
51	Germersheim	3,24	
52	Mühlheim am Main	3,24	28 von 252
53	Bünde	3,24	6 von 252
54	Oberursel (Taunus)	3,24	64 von 252
55	Petershagen	3,25	
56	Stadtlohn	3,25	
57	Erkelenz	3,25	19 von 252
58	Kriftel	3,28	
59	Kellinghusen	3,28	33 von 252
60	Riedstadt	3,28	25 von 252
61	Leer (Ostfriesland)	3,29	36 von 252
62	Unterhaching	3,29	
63	Isny im Allgäu	3,30	13 von 252
64	Ubstadt-Weiher	3,30	
65	Markkleeberg	3,30	
66	Bobingen	3,31	
67	Arnstadt	3,31	
68	Vechta	3,31	
69	Wismar	3,33	49 von 252
70	Weilheim i.OB	3,35	
71	Rotenburg (Wümme)	3,35	35 von 252
72	Sulzbach (Taunus)	3,35	
73	Bühl	3,35	55 von 252
74	Dreieich	3,35	46 von 252
75	Planegg	3,36	
76	Renningen	3,36	44 von 252
77	Kamen	3,37	
78	Rodgau	3,37	51 von 252
79	Aurich	3,38	
80	Schwalbach am Taunus	3,39	123 von 252
81	Ehningen	3,39	
82	Brühl	3,40	
83	Lohmar	3,40	
84	Ismaning	3,40	
85	Bückeberg	3,41	62 von 252
86	Sinzheim	3,41	
87	Nettetal	3,41	
88	Treuenbrietzen	3,42	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
89	Eschborn	3,42	140 von 252
90	Burgdorf	3,42	58 von 252
91	Emden	3,42	
92	Gernsheim	3,43	
93	Weßling	3,43	97 von 252
94	Emmerich am Rhein	3,44	
95	Grefrath	3,44	
96	Wusterhausen/Dosse	3,45	
97	Obertshausen	3,46	103 von 252
98	Haltern am See	3,47	57 von 252
99	Nienburg (Weser)	3,47	69 von 252
100	Werne	3,48	45 von 252
101	Pegnitz	3,48	
102	Kleinmachnow	3,48	
103	Holzkirchen	3,48	
104	Karben	3,49	88 von 252
105	Germering	3,49	48 von 252
106	Norden	3,49	66 von 252
107	Hattersheim am Main	3,49	
108	Erding	3,50	98 von 252
109	Rheda-Wiedenbrück	3,50	
110	Verden (Aller)	3,51	
111	Bad Waldsee	3,51	77 von 252
112	Bensheim	3,52	87 von 252
113	Lilienthal	3,53	
114	Unterschleißheim	3,53	
115	Ostfildern	3,53	59 von 252
116	Eberswalde	3,54	94 von 252
117	Bernau bei Berlin	3,54	
118	Jüchen	3,55	
119	Fellbach	3,57	
120	Zorneding	3,58	
121	Stade	3,58	107 von 252
122	Neu-Isenburg	3,58	74 von 252
123	Poing	3,59	
124	Crailsheim	3,59	
125	Greven	3,59	
126	Leinfelden-Echterdingen	3,60	75 von 252
127	Tönisvorst	3,60	
128	Weingarten (Baden)	3,61	
129	Wittenberg	3,62	
130	Lauterbach (Hessen)	3,63	
131	Langen (Hessen)	3,63	100 von 252
132	Ammersbek	3,64	71 von 252
133	Neuruppin	3,64	
134	Lahr/Schwarzwald	3,64	89 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
135	Eppstein	3,64	
136	Achern	3,66	
137	Eilenburg	3,66	93 von 252
138	Leonberg	3,67	154 von 252
139	Barsinghausen	3,67	
140	Kaufungen	3,67	
141	Heppenheim (Bergstraße)	3,67	161 von 252
142	St. Leon-Rot	3,67	
143	Metzingen	3,68	
144	Winsen (Luhe)	3,68	99 von 252
145	Biebertal	3,70	105 von 252
146	Mölln	3,70	
147	Schwalmstadt	3,71	149 von 252
148	Bad Hersfeld	3,71	
149	Korschenbroich	3,71	90 von 252
150	Kleve	3,71	
151	Cloppenburg	3,71	
152	Niederkassel	3,71	
153	Maintal	3,72	126 von 252
154	Sprockhövel	3,72	95 von 252
155	Rastatt	3,72	65 von 252
156	Kronshagen	3,73	
157	Gelnhausen	3,73	
158	Viernheim	3,73	
159	Helmstedt	3,73	
160	Neustadt am Rübenberge	3,75	
161	Markdorf	3,76	67 von 252
162	Hemer	3,77	
163	Taufkirchen	3,77	
164	Nidderau	3,78	96 von 252
165	Fürstenfeldbruck	3,78	150 von 252
166	Schorndorf	3,78	
167	Quickborn	3,79	159 von 252
168	Puchheim	3,79	50 von 252
169	Penzberg	3,80	
170	Henstedt-Ulzburg	3,80	
171	Freiberg am Neckar	3,81	120 von 252
172	Springe	3,81	
173	Merseburg	3,81	
174	Kaltenkirchen	3,81	
175	Velten	3,82	
176	Schwerte	3,82	81 von 252
177	Bitterfeld-Wolfen	3,82	73 von 252
178	Olching	3,83	
179	Speyer	3,83	117 von 252
180	Coburg	3,84	79 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
181	Torgau	3,84	
182	Senden (Bayern)	3,84	
183	Kirchheim b.München	3,85	
184	Ravensburg	3,86	118 von 252
185	Gaggenau	3,87	
186	Bad Oldesloe	3,88	145 von 252
187	Netphen	3,88	
188	Eisenach	3,89	
189	Hochheim am Main	3,89	
190	Gilching	3,89	76 von 252
191	Bernburg (Saale)	3,89	121 von 252
192	Husum	3,90	
193	Bad Schönborn	3,90	
194	Bad Schwartau	3,91	
195	Elmshorn	3,91	147 von 252
196	Herrenberg	3,91	141 von 252
197	Verl	3,91	
198	Landau in der Pfalz	3,92	139 von 252
199	Bruchsal	3,92	151 von 252
200	Stadthagen	3,92	
201	Sangerhausen	3,92	
202	Kamenz	3,93	
203	Köngen	3,93	
204	Ebersberg	3,93	
205	Schwäbisch Hall	3,94	128 von 252
206	Michendorf	3,96	
207	Hennef (Sieg)	3,96	
208	Wolftratshausen	3,96	85 von 252
209	Lehrte	3,96	
210	Bad Vilbel	3,97	152 von 252
211	Gifhorn	3,97	111 von 252
212	Gauting	3,97	
213	Elsdorf	3,97	
214	Bad Soden am Taunus	3,97	148 von 252
215	Bad Belzig	3,97	
216	Kaarst	3,97	108 von 252
217	Wiehl	3,97	
218	Bautzen	3,98	109 von 252
219	Lübbecke	3,98	
220	Zirndorf	3,98	
221	Wermelskirchen	3,99	
222	Ditzingen	4,00	
223	Freising	4,00	101 von 252
224	Reinbek	4,00	
225	Lindau (Bodensee)	4,01	
226	Dachau	4,01	162 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
227	Radebeul	4,02	133 von 252
228	Limburg a.d. Lahn	4,02	
229	Weingarten	4,02	130 von 252
230	Singen (Hohentwiel)	4,02	110 von 252
231	Schleswig	4,03	
232	Bargteheide	4,05	
233	Traunstein	4,05	
234	Passau	4,06	74 von 252
235	Zittau	4,06	113 von 252
236	Meißen	4,07	
237	Löhne	4,07	
238	Datteln	4,07	
239	Rendsburg	4,07	
240	Laatzen	4,08	
241	Herrsching a.Ammersee	4,08	
242	Amberg	4,09	
243	Alsfeld	4,09	
244	Buxtehude	4,10	
245	Teltow	4,11	
246	Herborn	4,12	129 von 252
247	Siegburg	4,12	
248	Alfter	4,12	
249	Zerbst/Anhalt	4,12	
250	Freiberg	4,14	169 von 252
251	Völklingen	4,14	
252	Köthen (Anhalt)	4,14	
253	Wentorf bei Hamburg	4,15	
254	Ahrensburg	4,15	136 von 252
255	Kelsterbach	4,15	
256	Böblingen	4,15	142 von 252
257	Wesseling	4,16	
258	Falkensee	4,17	
259	Pirna	4,17	137 von 252
260	Nordhausen	4,17	144 von 252
261	Starnberg	4,17	164 von 252
262	Rösrath	4,20	143 von 252
263	Bornheim	4,20	
264	Karlsbad	4,20	
265	Neumarkt i.d.OPf.	4,20	163 von 252
266	Kreuztal	4,21	
267	Saalfeld/Saale	4,22	
268	Gevelsberg	4,22	132 von 252
269	Dillenburg	4,22	116 von 252
270	Mering	4,22	
271	Radeberg	4,23	124 von 252
272	Isernhagen	4,24	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
273	Aschersleben	4,25	
274	Wedel	4,25	127 von 252
275	Bad Oeynhausen	4,27	
276	Heidenheim an der Brenz	4,28	104 von 252
277	Eutin	4,29	165 von 252
278	Dietzenbach	4,32	155 von 252
279	Hofheim am Taunus	4,37	168 von 252
280	Bad Segeberg	4,38	
281	Pinneberg	4,39	171 von 252
282	Erkrath	4,41	138 von 252
283	Olbernhau	4,43	
284	Limbach-Oberfrohna	4,43	
285	Gummersbach	4,51	
286	Ebersbach	4,52	
287	Freital	4,54	
288	Wilnsdorf	4,64	
289	Kulmbach	4,65	170 von 252
290	Zschopau	4,73	
291	Rheinbach	4,94	
292	Vaihingen an der Enz	5,20	

Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung⁴ des Jahres 2012 ausgezeichnet:

1. **Platz: Heiligenhaus**
2. **Platz: Eschborn**
3. **Platz: Ilmenau**

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Erding	++
Eschborn	++
Fürstenfeldbruck	++
Groß-Gerau	++
Heiligenhaus	++
Heppenheim (Bergstraße)	++
Heusenstamm	++
Ilmenau	++
Ingelheim am Rhein	++
Kirchheim unter Teck	++
Leonberg	++
Obertshausen	++
Oberursel (Taunus)	++
Oranienburg	++
Quickborn	++
Rhede	++
Schwalbach am Taunus	++
Schwalmsstadt	++
Selm	++
Tett nang	++
Weßling	++
Wipperfürth	++
Bad Oldesloe	+
Bad Soden am Taunus	+
Bad Vilbel	+
Bad Waldsee	+
Bensheim	+
Bergkamen	+

⁴ Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung
Biebertal	+
Bietigheim-Bissingen	+
Bruchsal	+
Bückerburg	+
Dachau	+
Eberswalde	+
Elmshorn	+
Freiberg	+
Hamminkeln	+
Karben	+
Langen (Hessen)	+
Lauf a.d.Pegnitz	+
Maintal	+
Mörfelden-Walldorf	+
Passau	+
Soest	+
Stade	+
Wernigerode	+
Ahrensburg	o
Ammersbek	o
Bad Bentheim	o
Bautzen	o
Bernburg (Saale)	o
Böblingen	o
Bühl	o
Burgdorf	o
Coburg	o
Dietzenbach	o
Dreieich	o
Dülmen	o
Eilenburg	o
Erkelenz	o
Eutin	o
Filderstadt	o
Freiberg am Neckar	o
Germering	o
Gifhorn	o
Haltern am See	o
Herborn	o
Herrenberg	o
Herzogenaurach	o
Hofheim am Taunus	o
Kaarst	o
Kellinghusen	o
Kempen	o
Korschenbroich	o

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung
Lahr/Schwarzwald	0
Landau in der Pfalz	0
Leer (Ostfriesland)	0
Leinfelden-Echterdingen	0
Lüdinghausen	0
Meckenheim	0
Memmingen	0
Mühlheim am Main	0
Neu-Isenburg	0
Neumarkt i.d.OPf.	0
Nidderau	0
Nienburg (Weser)	0
Norden	0
Nordhausen	0
Ostfildern	0
Pinneberg	0
Pirna	0
Radebeul	0
Rastatt	0
Ravensburg	0
Renningen	0
Riedstadt	0
Rodgau	0
Rösrath	0
Rotenburg (Wümme)	0
Schwäbisch Hall	0
Schwerte	0
Singen (Hohentwiel)	0
Speyer	0
Sprockhövel	0
Starnberg	0
Weingarten	0
Wennigsen (Deister)	0
Werne	0
Winsen (Luhe)	0
Wismar	0
Bitterfeld-Wolfen	-
Freising	-
Gevelsberg	-
Gilching	-
Isny im Allgäu	-
Kulmbach	-
Lörrach	-
Markdorf	-
Wedel	-
Wolftratshausen	-

Ortsname	Bewertung
Zittau	-
Bünde	--
Dillenburg	--
Erkrath	--
Heidenheim an der Brenz	--
Puchheim	--
Radeberg	--

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012